

Brno, 2. června 2015

Modernizace železniční tratě zastaví vlakovou dopravu mezi stanicemi Brno hl.n. a Kuřim

V pondělí 15. června začne náročná výluka na trati Brno – Tišnov. Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) zcela vyloučí železniční dopravu mezi Brnem a nádražím v Kuřimi. Výluka potrvá 78 dní, skončí 31. srpna. Rychlíky do Prahy jedoucí přes Havlíčkův Brod budou začínat a končit v Tišnově, mezi Brnem a Tišnovem budou nahrazeny autobusy. Osobní vlaky do Tišnova budou mezi brněnským hlavním nádražím a nádražím v Králově Poli nahrazeny tramvajovou linkou P6, dále do Kuřimi budou jezdit autobusy. KORDIS JMK prodlouží autobusové linky č. 311 a 312, navíc zavede novou linku č. 304 od vlakového nádraží v Kuřimi ke královopolskému nádraží.

„Náročnost výluky spočívá především v době trvání bezkolejného provozu, kterou nepamatujeme několik desítek let. Navíc se jedná o jednu z nejvytíženějších linek v rámci regionální vlakové dopravy v kraji. Při jejím plánování s investorem stavby, Správou železniční dopravní cesty, jsme zohledňovali všechny možné varianty, od časově náročnějších výluk s jednokolejným provozem, až po úplné zastavení provozu po co možná nejkratší dobu,“ vysvětluje Jiří Sysel, ředitel Regionálního obchodního centra ČD v Brně a dodává: *„Hodnotili jsme různé varianty optikou našeho cestujícího a jsme přesvědčení, že zastavení provozu na dva a půl měsíce v době letních prázdnin s pevně daným schématem zajištění dopravy je vhodnější než celoroční dílčí výluky s různým řešením dopravy. Ve spolupráci se společností KORDIS i Dopravním podnikem města Brna jsme naplánovali plnohodnotné zajištění dopravy z Brna do Kuřimi a zpět. Bezkolejný provoz jsme měli v Brně na hlavní trati před dvěma roky a nastavená opatření fungovala výborně. Věřím, že i tato výluka se obejde bez větších komplikací a cestující budou mít pochopení.“*

Tratě 250 Brno – Tišnov – Žďár nad Sázavou, osobní a spěšné vlaky – linka S3

Osobní vlaky Brno – Tišnov – Žďár nad Sázavou v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole – Kuřim nepojedou. Náhradní dopravu Brno hl.n. – Brno-Královo Pole zajistí tramvajová linka P6 a v úseku Brno-Královo Pole – Kuřim autobusy.

Tramvajová linka speciálně zavedená pro tuto výluku bude označena jako linka P6 a pojedje po trase Nové sady – Hlavní nádraží – dále po trase linky č. 1 – Semilasso – Královo Pole, nádraží. Jízdní doba této tramvajové linky v úseku Hlavní nádraží – Královo Pole je cca 17 minut. V tramvajích budou některé druhy jízdních dokladů vydaných mimo Tarif IDS JMK platné pouze ve spojení s doplňkovým potvrzením – kupónem, které cestující obdrží v osobních pokladnách nebo u vlakového personálu, jedná se např. o aplikaci IN 100 apod.

Interval linky P6 bude přizpůsoben předpokládanému rozsahu poptávky cestujících v závislosti na časech příjezdů a odjezdů autobusů v úseku Brno-Královo Pole – Kuřim. Součet cestovních dob tramvajové dopravy a náhradní autobusové dopravy je však větší než jízdní doba vlaku, a tak cestující musí při plánování svých jízd přes Brno počítat s rozpadem přípojů na brněnském hlavním nádraží oproti bezvýlukovému stavu. Převrava spoluzavazadel v tramvajích je možná, přeprava jízdních kol je povolena pouze se souhlasem řidiče tramvaje. Náhradní autobusová doprava za spěšný vlak *Pernštejn* Brno – Nedvědice – Žďár nad Sázavou bude

zavedena v úseku Kuřim – Brno-Židenice a zpět. **Spěšný vlak *Expres Pálava-Podyjí*** z Brna-Králova Pole přes Břeclav a Znojmo do Šatova bude v době výluky začínat, resp. končit na brněnském hlavním nádraží

Náhradní autobusová doprava mezi Brnem-Královým Polem a Kuřimi bude vedena dvojím způsobem:

1. náhradní autobusová doprava za příslušný vlak v úseku Brno-Židenice – Brno-Lesná – Brno-Královo Pole – Brno-Řečkovice – Česká – Kuřim, u některých spojů bude veden i expresní autobus Brno-Královo Pole – Kuřim bez zastavení v Brně-Řečkovicích a České;
2. protažením autobusových linek IDS JMK č. 311 a 312 pro možnost jízdy / do obcí v okolí Kuřimi bez nutnosti přestupu v Kuřimi, tyto linky pojedou v úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bez zastavení;
3. zavedením výlukové autobusové linky IDS JMK č. 304 Kuřim, žel. st. – Kuřim, TYCO – Podlesí – Královo Pole, nádraží.

Přeprava spoluzavazadel v autobusech náhradní dopravy je možná v omezeném rozsahu do vyčerpání kapacity spoje, v linkách č. 304, 311 a 312 není možná přeprava jízdních kol. Při výluce takového rozsahu není technicky možné uspokojit poptávku cyklistů o místo pro jízdní kolo v autobusech náhradní dopravy.

Tratě 250 Brno – Tišnov – Havlíčkův Brod – Praha, rychlíky – linka R3

Rychlíky Brno – Havlíčkův Brod – Praha v úseku Brno hl. n. – Tišnov nepojedou. Náhradní dopravu zajistí autobusy. Autobusy náhradní dopravy budou odjíždět od brněnského hlavního nádraží v dřívějších časech a v opačném směru budou do Brna dojíždět v pozdějších časech oproti pravidelnému jízdnímu řádu.

Přeprava spoluzavazadel v autobusech náhradní dopravy bude možná, přeprava jízdních kol bude v omezeném rozsahu do vyčerpání kapacity zajišťována nákladními automobily. Přeprava cestujících na vozíku v autobusech náhradní dopravy bude možná po vzájemné dohodě s ČD.

Tratě 250 Brno – Vranovice – Břeclav, linka S3

Osobní vlaky Brno hl.n. – Břeclav pojedou podle pravidelného jízdního řádu. Jedinou výjimkou je nahrazení osobních vlaků 4931 a 4926 z Brna hl.n. do Modřic a zpět v pracovní dny: odjezd náhradní autobusové dopravy z Brna hl.n. v 7:40 s příjezdem do Modřic v 7:53 a zpět z Modřic v 8:55, příjezd na hlavní nádraží v Brně v 9:08.

Podrobné informace získají cestující na stánkách www.cd.cz ve výlukových jízdních řádech a v elektronických vyhledávacích spojení před výlukou. Informace budou poskytovat i zaměstnanci v osobních pokladnách. Prosíme cestující, aby dbali zvýšené pozornosti informacím na informačních panelech na nádražích. Přestupy cestujících budou také koordinovat další zaměstnanci ČD.

Co přinese modernizace tratě mezi brněnskými Maloměřicemi a Kuřimi

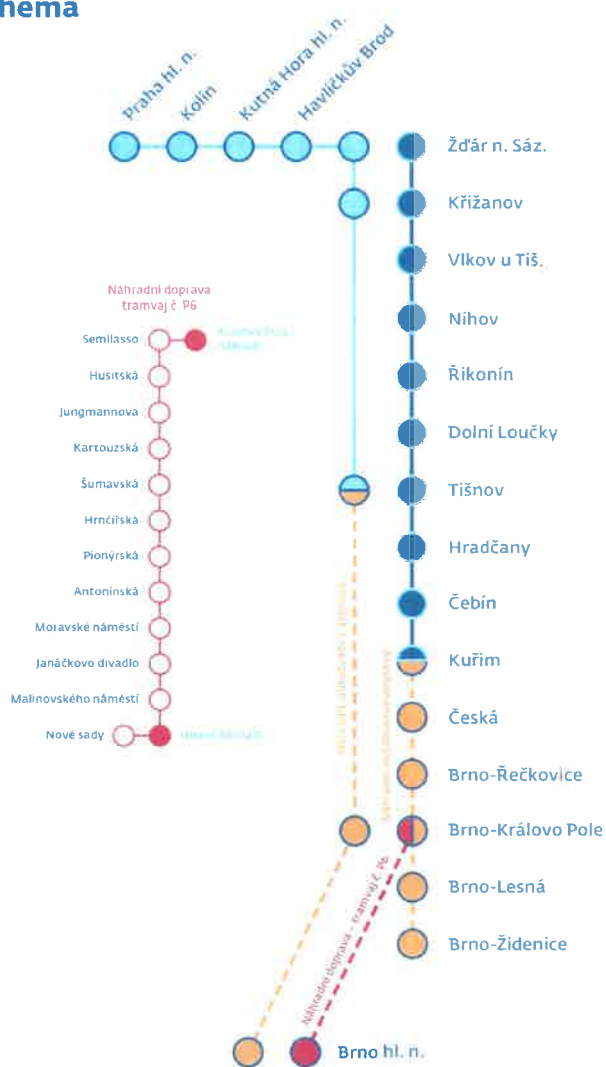
Práce mezi brněnskými Maloměřicemi a Kuřimi začaly již v dubnu. Prozatím jde o přípravné práce, které příliš nebrání železničnímu provozu, a podle potřeby jsou využívány jen víkendové výluky na jedné koleji. Hlavní stavební práce SŽDC jsou směřovány od 15. června do 31. srpna, na dobu úplného zastavení provozu.

Na zastávce Brno-Řečkovice bude cestujícím sloužit nové ostrovní nástupiště, k němuž bude vybudován bezbariérový přístup z průchodu pod železniční tratí u bývalé Lachemy. Zachován zůstane i dosavadní přístup k nástupišti od výpravní budovy. Nová nástupiště budou moci využívat cestující i na zastávce Česká. Na této zastávce se rekonstrukční práce budou koordinovat se stavbou přestupního dopravního terminálu. V celém úseku tratě Brno-Maloměřice – Kuřim se opravy dočká jak jedna ze dvou kolejí, tak i trakční vedení sloužící k napájení vozidel na kolejích.

Bez povšimnutí nezůstanou ani tunely, mosty, propustky nebo opěrné či odvodňovací zidky na trati. Náročně budou zejména opravy čtyř tunelů pod Lesnou a výměna ocelového mostu, po němž vlaky překonávají Fryčajovu ulici v Brně-Obřanech, za nový. Práce na mostě uvítají především lidé, kteří bydlí v jeho blízkosti, protože průjezd vlaků po novém ocelobetonovém mostě bude o poznání méně hlučný. O bezproblémový provoz na železnici mezi brněnskými Maloměřicemi a Královým Polem se pak postará nové zabezpečovací zařízení.

Schéma

S3
R3



O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.